

آزمایش چگالی واقعی آسفالت

استاندارد ASTM:D1188

هدف: تعیین وزن مخصوص واقعی آسفالت است که با کمک آزمایش‌های مقاومت فشاری مارشال، تغییر شکل نسبی آسفالت و در نهایت تعیین درصد قیر بهینه برای طرح مخلوط آسفالت می‌باشد.

شرح دستگاه

جک هیدرولیکی



وسایل کار آزمایش

- جک هیدرولیکی
- ترازو دقیق
- حمام آب گرم
- دماسنج
- نمونه آسفالت



مراحل آزمایش

حجم واقعی آسفالت نیز حجم نمونه به همان صورتی که ملاحظه می‌شود که شامل فضاهای خالی قابل نفوذ و غیر قابل نفوذ است. وزن مخصوص واقعی آسفالت با توجه به شکل و حالت ظاهری آن به سه روش زیر تعیین می‌شود:

- روش اندود نمودن با موم یا پارافین
- روش معمولی
- روش محاسبه‌ای

ابتدا باید نمونه‌ای تهیه کنیم. (یا به کمک مغزه‌گیری و یا به کمک اندود به پارافین)

اندود به پارافین: مخلوط آسفالت را اندود به پارافین کرده، فقط باید توجه شود که پارافین به طور کامل در سطح مخلوط پخش شده باشد تا آب داخل فضاهای خالی نمونه نرود و خطای آزمایش پیش نیاید.

مغزه‌گیری: به کمک مته و دستگاه مخصوص از نمونه آسفالت موجود مغزه‌گیری می‌شود.